

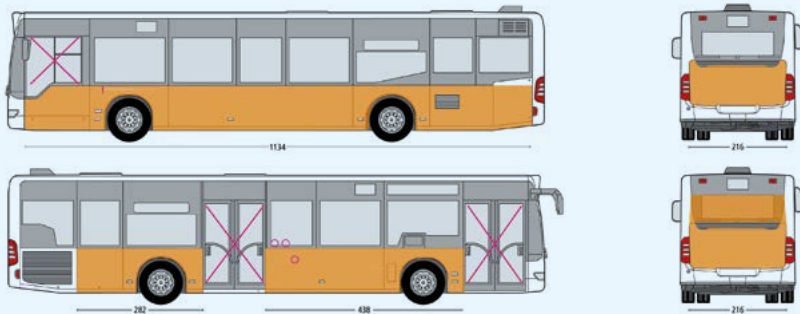


## Informationen – Stadtbahn VBK Karlsruhe

### Belegungsmöglichkeiten Stadt- und Regionalverkehr

#### STANDARDBUS „MERCEDES BENZ CITARO“ (2007)

TEILGESTALTUNG | HECKFLÄCHE Klappe | HECKFLÄCHE PLUS BACKBOARDS



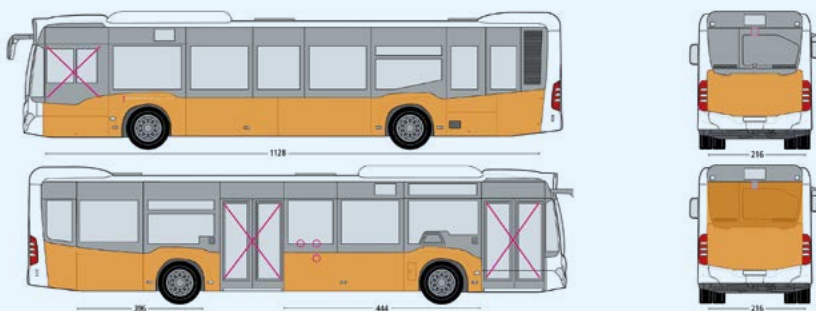
X = Scheibenflächen nicht belegen | Scheibenflächen in den Türen müssen frei bleiben | Seitenflächen können nur ganzflächig gestaltet werden.  
O = Einstiegsdrücker wird freigeschnitten | Lüftungsgitter nicht beklebbar  
Fläche für Betreiberinformationen über dem vorderen linken Radkasten berücksichtigen (weiße oder schwarze Schrift ist möglich, wird vom Betreiber angebracht)

Größe der Werbeflächen:

Türseite: 282 cm | 438 cm x 100 cm  
Nichttürseite: 1.131 cm x 100 cm  
Heck: 216 cm x 165 cm | 102 cm  
Heck-Fenster: Ausführung mit speziellen, zertifizierten Scheibenfolien (Lochfolien)  
Fenster: bis zu 30 % je freigegebener Scheibenfläche können mit freigestellten Elementen belegt werden, individuelle Freigabe erforderlich – Ausführung mit speziellen, zertifizierten Scheibenfolien (Lochfolien).

#### STANDARDBUS „MERCEDES BENZ CITARO“ (2013)

TEILGESTALTUNG | HECKFLÄCHE Klappe | HECKFLÄCHE PLUS BACKBOARDS



X = Scheibenflächen nicht belegen | Scheibenflächen in den Türen müssen frei bleiben | Seitenflächen können nur ganzflächig gestaltet werden.  
O = Einstiegsdrücker wird freigeschnitten | Rückfahrkamera nicht beklebbar  
Fläche für Betreiberinformationen über dem vorderen linken Radkasten berücksichtigen (weiße oder schwarze Schrift ist möglich, wird vom Betreiber angebracht)

Größe der Werbeflächen:

Türseite: 396 cm | 444 cm x 108 cm  
Nichttürseite: 1.128 cm x 108 cm  
Heck: 216 cm x 198 cm | 102 cm  
Heck-Fenster: Ausführung mit speziellen, zertifizierten Scheibenfolien (Lochfolien)  
Fenster: bis zu 30 % je freigegebener Scheibenfläche können mit freigestellten Elementen belegt werden, individuelle Freigabe erforderlich – Ausführung mit speziellen, zertifizierten Scheibenfolien (Lochfolien).

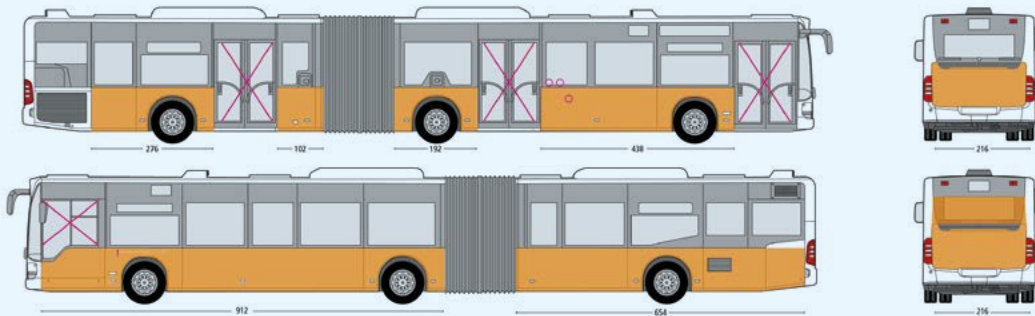


## Informationen – Stadtbahn VBK Karlsruhe

### Belegungsmöglichkeiten Stadt- und Regionalverkehr

#### GELENKBUS „MERCEDES BENZ CITARO“ (2006)

TEILGESTALTUNG | HECKFLÄCHE KlapPE | HECKFLÄCHE PLUS BACKBOARDS



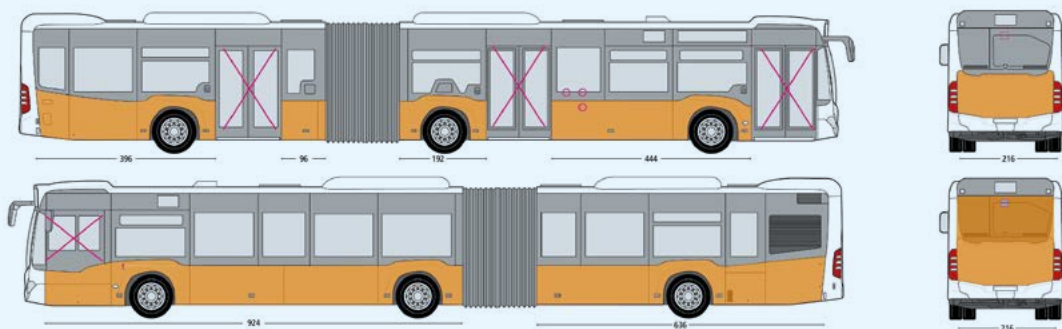
X = Scheibenflächen nicht belegen | Scheibenflächen in den Türen müssen frei bleiben | Seitenflächen können nur ganzflächig gestaltet werden.  
O = Einstiegsdrücker wird freigeschnitten | Lüftungsgitter nicht beklebbar  
Fläche für Betreiberinformationen über dem vorderen linken Radkasten berücksichtigen (weiße oder schwarze Schrift ist möglich, wird vom Betreiber angebracht)

Größe der Werbeflächen:

Türseite: 276 cm | 105 cm | 190 cm | 438 x 100 cm  
Nichttürseite: 915 cm | 654 cm x 100 cm  
Heck: 216 cm x 165 cm | 102 cm  
Heck-Fenster: Ausführung mit speziellen, zertifizierten Scheibenfolien (Lochfolien)  
Fenster: bis zu 30 % je freigegebener Scheibenfläche können mit freigestellten Elementen belegt werden, individuelle Freigabe erforderlich – Ausführung mit speziellen, zertifizierten Scheibenfolien (Lochfolien).

#### GELENKBUS „MERCEDES BENZ CITARO“ (2013)

TEILGESTALTUNG | HECKFLÄCHE KlapPE | HECKFLÄCHE PLUS BACKBOARDS



X = Scheibenflächen nicht belegen | Scheibenflächen in den Türen müssen frei bleiben | Seitenflächen können nur ganzflächig gestaltet werden.  
O = Einstiegsdrücker wird freigeschnitten | Rückfahrkamera nicht beklebbar  
Fläche für Betreiberinformationen über dem vorderen linken Radkasten berücksichtigen (weiße oder schwarze Schrift ist möglich, wird vom Betreiber angebracht)

Größe der Werbeflächen:

Türseite: 276 cm | 105 cm | 190 cm | 438 cm x 102 cm  
Nichttürseite: 915 cm | 654 cm x 102 cm  
Heck: 216 cm x 198 cm | 102 cm  
Heck-Fenster: Ausführung mit speziellen, zertifizierten Scheibenfolien (Lochfolien)  
Fenster: bis zu 30 % je freigegebener Scheibenfläche können mit freigestellten Elementen belegt werden, individuelle Freigabe erforderlich – Ausführung mit speziellen, zertifizierten Scheibenfolien (Lochfolien).



## Informationen – Stadtbahn VBK Karlsruhe

### Belegungsmöglichkeiten Stadt- und Regionalverkehr

#### LINIEN DER NORMAL- UND GELENKBUSSE DER VBK KARLSRUHE

<b>Linie 21</b>	Grötzingen – Durlach – Thomasdorf – Stupferich
<b>Linie 22</b>	Durlach – Grötzingen Süd – Rathaus – Grötzingen Bahnhof
<b>Linie 24</b>	Durlach – Zündhütte – Bergwald – Hohenwettersbach – Zündhütte (Ringbuslinie)
<b>Linie 26</b>	Durlach – Geigersberg
<b>Linie 27</b>	Durlach – Zündhütte – Wolfartsweier – Grünwettersbach – Palmbach – teilweise Waldbronn
<b>Linie 30</b>	Durlacher Tor – Waldstadt – Europäische Schule
<b>Linie 31</b>	Waldstadt Zentrum – Hagsfeld Bf. – Storrenacker – Durlach
<b>Linie 32</b>	Fächerbad – Hagsfeld – Neue Wiesen – Storrenacker – Roßweide
<b>Linie 42</b>	Durlach Bahnhof – Killisfeld – Gottesauer Platz, teilweise mit Anruflinientaxi (ALT)
<b>Linie 44</b>	Zündhütte – Hohenwettersbach – Bergwald – Zündhütte (Ringbuslinie)
<b>Linie 47</b>	Hauptbahnhof – Zündhütte – Wolfartsweier – Grünwettersbach – Palmbach – Stupferich
<b>Linie 50</b>	Hauptbahnhof – Beiertheim – Bulach – Oberreut
<b>Linie 51</b>	Albtalbahnhof – Bulach Friedhof – Badeniaplatz – Oberreut Zentrum
<b>Linie 52</b>	Albtalbahnhof – Weiherfeld – Dammerstock
<b>Linie 55</b>	Hauptbahnhof – Südenstraße – Weinbrennerplatz – Kühler Krug – Bannwaldallee
<b>Linie 60</b>	Entenfang – Grünwinkel – Heidenstückersiedlung – Hardecksiedlung – Hauptbahnhof – (Staufenbergweg)
<b>Linie 62</b>	Entenfang – Grünwinkel – Heidestückersiedlung – Hardecksiedlung – Hauptbahnhof
<b>Linie 70</b>	Heide – Germersheimer Straße – Landauer Straße – Madenburgweg – Hertzstraße – Entenfang
<b>Linie 71</b>	Industriegebiet – Neureut Am Zinken – Welschneureuter Straße – Heide
<b>Linie 72</b>	Neureut Bärenweg – Kirchfeld (Wacholderweg)
<b>Linie 73</b>	Europaplatz – Linkenheimer Landstraße – Kirchfeld (Wacholderweg)
<b>Linie 74</b>	August-Bebel-Straße – Landauer Straße – Trierer Straße – Husarenlager – Knielingen Rheinstraße
<b>Linie 75</b>	Rheinbergstraße – Bruchweg – Jakob-Dörr-Straße – Rheinbergstraß

Alle Bustypen werden wechselweise auf allen Linien der VBK im Stadtverkehr Karlsruhe eingesetzt. Ihre Werbung erzielt damit eine große Reichweite. Die gezielte Belegung einzelner Linien ist betriebsbedingt nicht möglich.

#### ALLGEMEINEINFORMATIONEN

Gerne informieren wir Sie über Spezial-Angebote, Gestaltungsmöglichkeiten und ermitteln in Zusammenarbeit mit unseren Partnerfirmen die Kosten für die Produktion und Anbringung der Werbefolien. Es gelten unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen für Verkehrsmittelwerbung sowie unsere Vorschriften für zu verwendende Folien und Anbringungshinweise. Anbringung der Werbung nur nach Genehmigung durch den Verkehrsbetrieb.